

DOVREBANEN, (HAMAR) – FÅBERG, LILLEHAMMER STASJON

ELKRAFT, SAMSVARSERKLÆRING IHT. FEL

						
01E	Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR	21.10.2026	JHDA	PKLI	EIHR	
00E	Første utgave	31.08.2026	JHDA	PKLI	EIHR	
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av	
Tittel: Dovrebanen, (Hamar) – Fåberg, Lillehammer stasjon Elkraft, Samsvarserklæring iht. FEL		Ant. sider	Entreprise			
		4	Fritekst 2d			
			Fritekst 3d			
		Produsent	COWI			
		Prod. dok. nr.				
		Erstatning for				
		Erstattet av				
Prosjektnummer: 60032967 Parsell: 00		Dokument nr. POM-00-A-07470			Rev. 01E	
		Dokument nr.			Rev.	

Erklæring om at prosjektering er i samsvar med gjeldende krav og forutsetninger:

Anleggseier: Bane NOR SF
Postadresse: Postboks 4350
Postnr / -sted: 2308, Hamar

Anleggsadresse: Lurhaugen
Postnr / -sted:

Prosjekttype:

Prosjektet omfatter prosjektering av følgende delanlegg og systemer:

- Nytt gruppeskap SVG 4 for sporveksel to, med sporvekselbelysning. Oppdatere hovedfordeling på Lurhaugen. Etablere PLS for signaloverføring i hovedfordeling. Etablere ny reservestrømstransformator, med ny lavspenningsfordeling. Strømtilførsel, både 50 Hz og 16 2/3 Hz, til signalanlegg. Elkraftprosjektering omfatter strømforsyning frem til signalanleggets forsyningspunkter, det vil si teknisk hus signal og TPAM, samt nødvendige jordings- og utjevningsforbindelser. Signalanlegget med tilhørende intern kabling, funksjonalitet og sikkerhetsmessige vurderinger inngår ikke i lavspenningsanlegget og behandles i egne signalfaglige leveranser. Strømforsyne nytt teknisk hus signal. Oppsummert i punkter under:
 - Videreføring av eksisterende tilknytning til netteier Elvia for hovedfordeling Lurhaugen.
 - Nytt gruppeskap SVG 4. Ny sporvekselvarme på sporveksel V2.
 - Ny reservestrømstransformator. Trafo leveres av Bane NOR.
 - Ny jordelektroder for SVG 4, signalcontainer og reservekraftfordeling 16 2/3Hz.
 - Nye føringsveier på Lurhaugen.
 - Ny PLS i eksisterende fordeling på Lurhaugen.
 - Strømforsyning teknisk hus signal og TPAM (både 50Hz og 16 2/3Hz).

Det skal etableres utjevning tilknyttet returkrets for objekter innenfor sone for kontaktledning. Dette vises i jordingsplan og er omtalt i EH sin risikovurdering.

Anleggene er prosjektert i samsvar med gjeldende krav og forutsetninger:

X	Bane NOR, Teknisk regelverk. Versjon 18.05.2026
X	Forskrift om elektrisk forsyningsanlegg (FEF)
X	Forskrift om elektrisk lavspenningsanlegg (FEL)
X	NEK 399 Tilknytning av elanlegg og ekomnett
X	NEK 400 Elektriske lavspenningsinstallasjoner. Versjon 2026
X	NEK 439 Lavspenningstavler og kanalskinnesystemer
	NEK 440 Stasjonsanlegg over 1kV
X	NEK 900 Elektriske jernbaneinstallasjoner. Versjon 2023
X	Publikasjoner fra lyskultur

Prosjekteringen har omfattet følgende ytelser:

	Skisseprosjekt
	Forprosjekt med kravspesifikasjoner
X	Byggeplan med beskrivelse
	Prosjektering for totalentreprise

Prosjekteringen omfatter utarbeidelse av følgende dokumenter/underlag:

☐	Teknisk hovedplan
☐	Fagrapport
☐	Modeller
☒	Skjematiske og geografiske tegninger
☒	Fordelingsskjema
☒	Febdokberegninger
☒	Komplett tilbudsforespørsel
☐	Teknisk oppfølging i byggetid

Anleggets omfang er ytterligere beskrevet i dokumentasjon i henhold til vedlagte dokumentliste. Av disse dokumenter fremgår det i hvilken grad detaljprosjektering er forutsatt gjennomført av utførende entreprenør.

COWI AS
Karvesvingen 2,
0579 Oslo

Dato: 21.10.2026

Jan Henrik Dahlstrøm

Prosjekterende/fagansvarlig ingeniør

Vedlegg: Dokumentliste og dokumenter i henhold til denne.

NB! I henhold til forskriften har anleggseier plikt til å arkivere denne erklæring med vedlegg.

Liste over dokumenter som vedlegges samsvarserklæring:

Anleggseier: Bane NOR SF
Postadresse: Postboks 4350
Postnr / -sted: 2308 Hamar

Anleggsadresse: Lurhaugen
Postnr / -sted:

Dok.referanse	Dokumentnavn	Dokumentstatus	Dato / indeks for korreksjon
POM-00-A-07465	Dovrebanen, (Hamar) – Fåberg, Lillehammer stasjon, Elkraft, Km 184,640, Febdokberegninger Lurhaugen	Tekstdokument	31.08.2026 – 00E
POM-00-A-07456	Dovrebanen, (Hamar) – Fåberg, Lillehammer stasjon, Elkraft, Km 184,640, Febdokberegninger reservekraft Lurhaugen	Tekstdokument	31.08.2026 – 00E
POM-00-A-07879	Dovrebanen, (Hamar) - Fåberg, Lillehammer stasjon, Elkraft, Signalliste SRO, Km 184,440 - 184,860	Tekstdokument	23.09.2026 – 01B
POM-00-A-07885	Dovrebanen, (Hamar) - Fåberg, Lillehammer stasjon, Elkraft, Lysberegning sporveksel 2, Km 184,780 - 184,850	Tekstdokument	28.09.2026 – 00E
POM-00-Q-07163	Dovrebanen, (Hamar) – Fåberg, Lillehammer stasjon, Elkraft, Vurdering av risiko iht. FEL	Tekstdokument	23.09.2026 – 01E
POM-00-N-04136	Dovrebanen, (Hamar) – Fåberg, Lillehammer stasjon, Elkraft, Km 184,640, Enlinjeskjema, Eksisterende hovedfordeling Lurhaugen	Tegninger	25.09.2026 – 01B
POM-00-N-04137	Dovrebanen, (Hamar) – Fåberg, Lillehammer stasjon, Elkraft, Km 184,640, Enlinjeskjema, Reservekraftfordeling Lurhaugen	Tegninger	25.09.2026 – 01B
POM-00-N-04138	Dovrebanen, (Hamar) – Fåberg, Lillehammer stasjon, Elkraft, Km 184,440 - 184,860, Strekningsplan El.installasjon, Lurhaugen	Tegninger	25.09.2026 – 01B
POM-00-N-04139	Dovrebanen, (Hamar) - Fåberg, Lillehammer stasjon, Elkraft, SRO Signaloverføring, Km 184,440 - 184,860	Tegninger	23.09.2026 – 01B